

OP ONS EILAND

**TELLEN ALLE
DORDTENAREN MEE!**

**VERKIEZINGS-
PROGRAMMA**

VOORWOORD



Op Ons Eiland is een nieuwe politieke lokale beweging. Lokaal, dichtbij jou, die weet wat er bij je speelt. Bij jou, in je wijk, in je stad. Waar alles draait om de bewoners en wat er zich Op Ons Eiland afspeelt. Vernieuwend, die luistert naar jou, waar iedereen meetelt, jong en oud, arm en rijk, ongeacht je achtergrond. Wij zijn niet links, we zijn niet rechts maar Dordts.

Onze lijst is een afspiegeling van de Dordtse samenleving en daar zijn we uniek in. Zo zijn vele etnische achtergronden Op Ons Eiland vertegenwoordigd, maar wij hebben ook een diversiteit wanneer het gaat om leeftijden, de wijken waarin de kandidaten woonachtig zijn en er is een balans tussen mannelijke en vrouwelijke kandidaten. Ook beroepsmatig hebben de kandidaten verschillende achtergronden, wat ook goed aansluit bij de diverse onderwerpen die vaak op de politieke agenda staan. En er is een balans tussen meer en minder ervaring in de politiek. Belangrijk hierbij is dat de kandidaten op de lijst zich verkiesbaar hebben gesteld vanuit hun hart en de liefde voor ons mooie eiland, samengekomen in één politieke lokale beweging "Op Ons Eiland".



VOORWOORD



Op Ons Eiland is een lokale politieke beweging opgestart door 3 lokale politici Aydin Gündogdu, Robbert de Boer en Gersom Tutupoly die al jaren in de Dordtse politiek actief zijn. Zij zijn omgeven door 17 andere Dordtenaren op de verkiezingslijst.

Waarom een nieuwe politieke lokale beweging, zijn deze er al niet genoeg?

We pikten steeds vaker als lokale politici signalen op van de Dordtse bevolking. De Dordtse politiek stond te ver af van de wensen en behoeften van de Dordtenaren. Vragen als “wie heeft dit nu weer verzonnen”, “hoe kan dit”, “men doet maar wat”, “heeft men zitten slapen”?

Deze vragen hebben wij ons als lokale politici aange trokken. Dit is niet waarvoor wij de politiek zijn ingegaan en daar willen we nu verandering in brengen. We willen de inwoners Op Ons Eiland een stem geven die gehoord wordt en waar naar wordt gehandeld.

Met deze nieuwe lokale politieke beweging willen wij de bevolking Op Ons Eiland weer actief betrekken bij de Dordtse politiek. Want besluitvorming in de Dordtse politiek is van directe invloed op de leefomgeving van onze eiland bewoners.

Een groot deel van de bevolking Op Ons Eiland heeft het vertrouwen in de (Dordtse) politiek al verloren wat we terugzien in de zeer lage opkomst tijdens de (gemeenteraads-) verkiezingen. Op Ons Eiland zouden we graag deze mensen weer vertrouwen in de Dordtse politiek willen geven. Dit zien we dan ook als de grootste uitdaging.

Hoe willen we dat bereiken?

Allereerst is ons verkiezingsprogramma geschreven met de medewerking van verschillende Dordtenaren, van verschillende achtergronden. Dit zijn vrijwilligers die ons van input hebben voorzien.

Een deel van deze Dordtenaren is de uitdaging aange gaan om zich samen verenigd in Op Ons Eiland verkiesbaar te stellen. We willen de bewoners een stem geven bij grote beslissingen in de stad middels een raadgevend referendum en stadsberaden.

Verantwoording af te leggen door niet alleen de succes sen kenbaar te maken, maar ook door genomen beslui ten terug te koppelen, het eerlijke verhaal te brengen, ook bij minder populaire besluitvorming.

We willen terug naar de menselijke maat, waarbij we be ter luisteren naar de behoeften die er zijn in de samenle ving Op Ons Eiland.

We zullen niet alleen tijdens de verkiezingen informatie ophalen bij de Dordtse inwoners, maar zullen dit continu blijven doen. Laagdrempelig en benaderbaar.

Want al met al, doen we het niet voor onszelf maar voor alle bewoners Op Ons Eiland. Maar dat kunnen we alleen met uw Steun!



Huidige situatie

De woningmarkt zit op slot. Vanwege een tekort aan woningen zijn er Op Ons Eiland nauwelijks huurwoningen te krijgen. Prijzen van koopwoningen zijn fors gestegen en voor veel inwoners onbetaalbaar. De huizenprijzen zijn verder opgedreven door een tekort aan materialen en personeel, maar ook het energiezuinig maken van nieuwbouwwoningen en de lage rentestand (waardoor er hogere hypotheeklen kunnen worden verstrekt) zijn hier mede oorzaak van. In de regio Rotterdam liggen de prijzen nog hoger, waardoor het voor inwoners van Rotterdam aantrekkelijk is om naar Dordrecht te verhuizen. De vraag neemt hierdoor verder toe, terwijl het aanbod achter blijft, met als gevolg verdere prijsstijgingen.

Het beperkt aantal woningen Op Ons Eiland zijn deels opgekocht door beleggers en gekocht of verhuurd aan inwoners die van buiten Dordrecht afkomstig zijn. Woningen die door beleggers verhuurd zijn, hebben in sommige gevallen geleid tot hogere huren. Dit ondanks een puntentellingsysteem die buitensporige huurstijgingen tegen moet gaan. Er is te weinig kennis bij huurders over dit puntentellingsysteem, of het werkt niet goed. Wel heeft de gemeenteraad het college de opdracht gegeven om woningen aan te wijzen voor zelfbewoningsplicht, zodat deze niet door beleggers kunnen worden opgekocht en verhuurd.

Starters op de woningmarkt maken weinig kans om een betaalbare woning te bemachtigen.

Er is weinig aandacht geweest voor achterstallig onderhoud aan huurwoningen.

In de raadsperiode 2018 – 2022 zouden er in totaal 4.000 nieuwe woningen gebouwd worden. Dit is bovenop het aantal woningen die gesloopt zijn en herbouwd zouden worden. Tot op heden zijn er van deze 4.000 woningen slechts circa 950 woningen gebouwd.

Er is niet ingespeeld op de stijgende woningprijzen. Vertraging van lopende projecten heeft de woningprijzen verder opgedreven als gevolg van de jaarlijkse indexatie.

Vertraging in nieuwbouwprojecten heeft er mede voor gezorgd dat huurwoningen gesloopt zijn maar herbouw onvoldoende heeft plaatsgevonden. Het gevolg is dat Dordtse huurders gedwongen ons eiland hebben verlaten, nu er minder huurwoningen beschikbaar zijn.

Er is onvoldoende gekeken naar ontwikkelingen en behoeften op de markt. Overleg met professionele marktpartijen (zoals makelaars, woningbouwverenigingen, ontwikkelaars en beleggers) heeft onvoldoende plaatsgevonden of vond pas plaats nadat plannen al in een vergevorderd stadium waren. Hierdoor kon niet meer tijdig worden ingespeeld op eventuele behoeften/markttrends.

Ondanks het huidige woningtekort zijn plannen die zich zouden richten op de groei van Dordrecht van circa 119.000 naar 140.000 inwoners niet bijgesteld, terwijl eigen inwoners niet voorzien zijn in de behoefte van (betaalbare) woonruimte.

Er is nagelaten om actief percelen grond te kopen of gebouwen te verwerven, terwijl er voldoende geld is. Deze grond kon worden ingezet voor de nieuwbouw van woningen. Leegstaande gebouwen hadden in samenwerking met corporaties een nieuwe woonbestemming kunnen krijgen. Besturen is ook vooruit zien! De gemeente had actiever aan de slag moeten gaan en de regie moeten nemen.

Volgens demografische ontwikkelingen zal er tot 2030 een forse toename zijn van alleenstaande senioren in Dordrecht. Hierdoor neemt de vraag naar kleinere woningen toe.

Senioren hebben vooral behoefte aan levensbestendige woningen die gelijkvloers en betaalbaar zijn.

Er lopen projecten in het land waar al versneld gebouwd wordt. De gemeente Dordrecht zou de ervaring die elders is opgedaan Op Ons Eiland kunnen inzetten.

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak het woningtekort in te lopen, verhuisbewegingen op gang te brengen, de stijging van huren en woningprijzen deels te beperken en sneller op marktsituaties in te spelen. Om dit te kunnen bereiken dienen hele andere maatregelen te worden genomen.

Doelgroepenbeleid

Op Ons Eiland wensen we dat er een doelgroepen beleid gehanteerd wordt. Dit doelgroepen beleid is erop gericht om starters kansen te bieden op het verkrijgen van woonruimte en verhuisbewegingen op gang te brengen. Dit doen we door ons zowel op starters als op senioren te richten. Hierdoor zullen bestaande woningen vrij komen voor andere woningzoekenden. Op Ons Eiland zullen wij de huidige woonvisie op dit punt ter discussie stellen, want het roer moet om.

Starters

Wij wensen starters op de woningmarkt een kans te bieden door koopwoningen te laten bouwen waarvan de koopprijzen lager zijn dan waarvoor ze nu gebouwd worden. Om dit te kunnen realiseren dienen koopwoningen voor deze groep deels gebouwd te worden op erfpachtgrond. Doordat de grond niet gekocht wordt zal de koopsom van de woning lager uitvallen. Wel zal er een erfpacht canon betaald moeten worden aan de gemeente voor het ter beschikking stellen van de grond. Deze starters zullen de mogelijkheid krijgen om de grond in eigendom te verkrijgen, hetzij bij de aankoop van de woning, hetzij op een later moment. Het is dus een keuze. Deze woningen worden aangeboden op basis van een gemaximeerd inkomen. Om speculatie en daarmee een forse stijging van de huizenprijzen op korte termijn tegen te gaan dient de woning uitsluitend voor zelfbewoning te worden aangekocht. Hiernaast dient de woning een minimale periode in bezit te blijven.

Senioren

Om de woningmarkt in beweging te krijgen zal versneld gebouwd moeten worden voor senioren. Het gaat hierbij om levensbestendige betaalbare woningen die wij graag terug zien in hoogbouw. Hoogbouw heeft als voordeel dat er meerdere woningen tegelijkertijd gebouwd kunnen worden op kleinere oppervlakten. Senioren die verhuizen laten vaak éénsgezinswoningen achter die door gezinnen bewoond kunnen worden. Bouwen voor senioren zal dus prioriteit moeten krijgen om de doorstroming op gang te brengen.

Marktontwikkelingen

Er zal door de gemeente meer gekeken moeten worden naar marktontwikkelingen. De gemeente zal aan de voorkant meer moeten overleggen met professionals (zoals makelaars, woningbouwverenigingen, ontwikkelaars en vastgoedbeleggers). Nu vindt dit overleg niet of te laat plaats waardoor plannen nauwelijks kunnen worden bijgesteld. De gemeente dient hiertoe de regie te nemen. Hierdoor kan tijdig op marktsituaties worden ingespeeld. Bijvoorbeeld het ontstaan van meer één persoonshuishoudens waardoor kleinere woningen gebouwd kunnen worden op minder grond.

Actief grond beleid

De gemeente staat voor een enorme bouwopgave de komende jaren. Hiervoor dient zij een actiever grondbeleid te voeren. Op Ons Eiland stelt voor dat de gemeente actief grond aankoopt zodat er in de toekomst ook daadwerkelijk ruimte is

om nieuwbouwplannen te realiseren. Ook zou nagedacht kunnen worden om binnenstedelijke bedrijfsruimten te verplaatsen om woningbouw te kunnen realiseren.

Versneld bouwen

Nieuwbouw projecten zullen sneller tot uitvoer gebracht moeten worden om het tekort aan woningen in te lopen.

Hiernaast zien wij dat projecten stil liggen of uitgesteld zijn. Er dient bij het afgeven van een bouwvergunning een termijn te worden gesteld aan de start van de bouw, zodat plannen niet eindeloos worden uitgesteld.

De gemeenteraad dient aan de voorkant door het college actiever geïnformeerd te worden. Hierdoor kan rekening worden gehouden met wensen waardoor bouwplannen niet onnodig vertraagd worden. De doorlooptijden van de plannen dienen korter te worden. Hier ligt ook een taak voor de gemeenteraad. Zij dient niet steeds op plannen terug te komen, wat vertragend werkt.

Huurmarkt

Gesloopte woningen dienen zo spoedig mogelijk herbouwd te worden, zodat het aantal sociale woningen weer op peil komt. Dit dient prioriteit te krijgen. In overleg met de woningbouwverenigingen zal gekeken moeten worden naar de oorzaak van de vertraging. Bij beperking van de financiële middelen aan de kant van de woningbouwvereniging zal de gemeente het project moeten aanjagen door in gezamenlijkheid op te trekken. Opbrengsten uit de verkoop van de aandelen in Eneco die nu gereserveerd zijn voor bouwen langs het spoor kunnen hiervoor tijdelijk worden ingezet, zolang er nog geen duidelijkheid is over wanneer hier gebouwd gaat worden. De werking van het puntentellingsysteem moet tegen het licht worden gehouden, nu woningen Op Ons Eiland door beleggers veelal tegen hogere huren op de markt worden aangeboden. Zelfbewoningsplicht is geen op zichzelf staande maatregel, nu de verkoop van woningen aan beleggers sterk is teruggefallen door verhoging van de overdrachtsbelasting per 1 januari 2020. Inwoners Op Ons Eiland dienen zo veel mogelijk voorrang te krijgen wanneer er sociale woningen op de markt komen.

Bouwen in de Polders

Er wordt niet gebouwd in de polders die Dordrecht rijk is. Wij wensen dit natuurgebied te behouden voor de generaties na ons.

WERKGELEGENHEID, ECONOMIE & DE BINNENSTAD

OP ONS
EILAND

Huidige situatie

Werkgelegenheid en Economie

- Dordrecht is een forensenstad. Veel Dordtenaren reizen naar buiten de stad om te werken.
- De afgelopen jaren hebben, mede door ontwikkeling van Distripark (Dordtse KIL IV) en Dordtse KIL III, veel bedrijven zich gevestigd Op Ons Eiland.
- Het MKB is van oudsher de belangrijkste werkgever van Dordrecht. Het MKB is behoorlijk getroffen als gevolg van de Corona maatregelen. Wat het effect hiervan is op langere termijn, zal nog moeten blijken. Ondersteuningsmaatregelen ten behoeve van Corona hebben voornamelijk vanuit de Rijksoverheid plaatsgevonden.
- Dordrecht kent veel logistieke bedrijven en ook de Maritieme sector is sterk vertegenwoordigd Op Ons Eiland.
- Het toerisme in Dordrecht is aanzienlijk gegroeid, zowel vanuit het binnenland als vanuit het buitenland.
 - De diverse evenementen hebben hiertoe hun bijdrage geleverd.
 - De diverse musea Op Ons Eiland hebben hier ook hun bijdrage aan geleverd.
- Daarnaast is het onderwijs Op Ons Eiland heel belangrijk om leerlingen op te leiden voor sectoren die Op Ons Eiland of regio nodig zijn.
- Werkgelegenheid is onderhevig aan snelle verandering. De werkgevers willen gekwalificeerde medewerkers. Nieuwe sectoren en bedrijven die zich Op Ons Eiland vestigen moeten nu nog hard aan de slag om personeel te krijgen, terwijl genoeg mensen aan de slag kunnen. Er is een mismatch tussen vraag en aanbod aan personeel. Veel mensen van buiten Dordrecht komen hier werken, ondanks dat er veel Dordtenaren in de bijstand zitten.
- Op Ons Eiland zijn veel ondernemers als gevolg van de Coronamaatregelen fors getroffen. Niet iedereen heeft gebruik kunnen maken van de landelijke financiële tegemoetkomingen. Voor een deel van deze ondernemers wordt het moeilijk om overeind te blijven en kunnen zij zonder hulp hun bedrijf niet laten voortbestaan. Hier zijn vaak ook nog eens meerdere gezinnen van afhankelijk (zie ons programma "Armoedebestrijding Op Ons Eiland").
- Wij kennen in Dordrecht het zogeheten "Ondernemersloket" dat zich bezig houdt met algemene zaken die betrekking hebben op Dordtse Ondernemers (zie ons programma "Armoedebestrijding Op Ons Eiland").

Binnenstad

Onze binnenstad (winkelhart) heeft allang niet meer de uitstraling die het ooit heeft gehad en is aan vernieuwing toe. Wij horen vaak dezelfde vraag 'waarom zou ik naar de binnenstad moeten gaan'.

WERKGELEGENHEID, ECONOMIE & DE BINNENSTAD

OP ONS
EILAND

Taakstelling Op Ons Eiland

Werkgelegenheid en Economie

Dordrecht is gelegen tussen twee belangrijke rijkswegen, de A15 en de A16 waarmee een uitstekende verbinding wordt gelegd met steden als Rotterdam, Breda, Utrecht maar ook met Antwerpen. We hebben ook een belangrijk havengebied en veel bedrijven weten inmiddels de weg naar Dordrecht als vestigingsplaats te vinden. Op Ons Eiland zouden we van deze ligging nog meer gebruik willen maken en de Dordtse economie en werkgelegenheid verder willen laten groeien. Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak om zoveel mogelijk mensen aan de slag te krijgen en deel uit te laten maken van het arbeidsproces. Uitdaging hierbij is om het grote aantal Dordtenaren die langjarig een bijstandsuitkering ontvangt mee te krijgen. Hierbij dient rekening gehouden te worden, wat iemand maximaal kan bijdragen. Dordtenaren die langjarig in de bijstand zitten, moeten actiever benaderd worden en middels omscholing en stageplaatsen weer onderdeel van het arbeidsproces worden. Lettend op het hoge aantal vacatures waar nauwelijks invulling aan kan worden gegeven, is dit het geschikte moment om dit aan te pakken.

- Veel Dordtenaren die langjarig in de bijstand zitten, vinden de weg niet meer terug naar het arbeidsproces.
- Voor veel bedrijven is deze groep niet interessant. Gezien de langjarige uitkering wordt deze groep als niet gemotiveerd beschouwd.
- Werkervaring ligt te ver in het verleden.

De ingeslagen weg om nieuwe bedrijven Op Ons Eiland te laten vestigen moet voortgezet worden. Om de kwetsbaarheid van Dordrecht te verkleinen zal tevens gekeken moet worden naar meer differentiatie van bedrijven.

De binnenstad

Dordrecht is een eiland met een historische binnenstad. Deze binnenstad is van iedere Dordtenaar. Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak om de Dordtse binnenstad bruisender te maken onder meer door ook de mogelijkheden die het omringende water ons biedt, optimaal te benutten. Op dit moment wordt er te weinig gebruik gemaakt van de mogelijkheden die het water onze stad biedt, zowel op recreatief- als op logistiek gebied.

Verbinding tussen diverse wijken en de binnenstad via watertaxi's. Hierbij dient er een goede verbinding te komen tussen de diverse uitgaanslocaties zoals het Energieplein, Het Groothoofd, de Binnenstad en de Korte Kalkhaven. De potentie van deze horeca- en uitgaanslocaties komt hierdoor beter tot zijn recht en biedt hierdoor een diverser aanbod voor het uitgaanspubliek Op Ons Eiland.

- Aanlegsteigers voor dagjes mensen die ons eiland met de boot bezoeken.
- Aanleg van open water zwemgelegenheden in het Wantij nabij Kinopolis en de Amaliabrug (zie ook ons programma "Sporten en Bewegen").
- Aanleg van drijvende terrassen.
- Logistieke bevoorrading van winkels in het centrum over het water.

WERKGELEGENHEID, ECONOMIE & DE BINNENSTAD



Om winkelleegstand te beperken wensen wij Op Ons Eiland het winkelgebied te verkleinen door de mogelijkheid te bieden om winkelvastgoed gelegen aan de Voorstraat West en de Spuiweg te transformeren naar woonruimte.

Uitbreiding van (kleinschalige) horecagelegenheden.

Op Ons Eiland moeten de mogelijkheden onderzocht worden voor de vestiging van nieuwe nachthoreca.

Behoud van verruimde terrassen in de binnenstad, wat wij terug wensen te zien in het nieuwe horecabeleid.

De adviezen van de welstands- en monumentencommissie heeft meerdere malen geleid tot vragen bij onze bewoners. Het takenpakket van deze commissies dient geëvalueerd en herzien te worden, rekening houdende met de veranderende omgeving, nieuwe uitdagingen en problematiek.

Op Ons Eiland wensen wij meer kinderspeelplaatsen in het binnenstedelijk gebied.

Koopzondagen zijn niet meer weg te denken uit de 24-uurs economie. Op Ons Eiland blijft de koopzondag behouden.

Huidige situatie

Vooral in de ochtend- en avondspits zijn er veel verkeersopstoppen Op Ons Eiland. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties en ergernissen tussen de weggebruikers onderling en voetgangers. Rondom de wijken Stadspolders/Oudelandshoek, De 19e - eeuwse Schil en Krispijn zien we deze gevaarlijke situaties vaak de kop op steken. Daarnaast hebben verkeersopstoppen enorm veel impact op luchtkwaliteit en geeft dit ook extra geluidsoverlast.

De gemeente heeft met inbreng van onze inwoners in 2019 een top 20 lijst samengesteld van de meest gevaarlijke kruispunten/rotondes die direct zouden worden aangepakt. We zijn inmiddels jaren verder en een groot deel van de problemen bij deze rotondes zijn nog steeds niet opgelost. Hetzelfde geldt ook voor het instellen en handhaven van 30 km wegen. Veel Dordtenaren klagen dat er te hard wordt gereden op de wegen. Een aantal straten is als 30 km weg aangegeven, maar is daar niet op aangepast. Handhaving vindt niet plaats. Er worden hooguit elektronische borden geplaatst voorzien van een smiley met vermelding van de gereden snelheid.

Parkeren in de diverse wijken Op Ons Eiland wordt een steeds groter probleem. Gezinnen bezitten vaak meer dan één voertuig en ook bedrijfsbussen zien we steeds vaker terug in de wijken. De inrichting van veel Dordtse wijken is daar niet voor geschikt. Het gevolg is dat er vooral in de avonden geen parkeerplaats te vinden is, wat leidt tot foutparkeerders en ergernis.

Wij zijn Op Ons Eiland ingesloten door 2 snelwegen; de A16 en de N3. Per dag rijden daar duizenden auto's en vrachtwagens die veel impact hebben op onze leefomgeving. Het vervoer van gevaarlijke stoffen vindt vooral plaats via de N3, het spoor dat dwars door onze stad loopt en over onze wateren rondom ons eiland. De inwoners Op Ons Eiland zijn er niet mee bekend hoe zij moeten handelen bij calamiteiten.

De fiets is misschien wel het snelste vervoermiddel om je te verplaatsen Op Ons Eiland. Een aantal fietspaden zijn niet goed ingericht en onveilig. Er vinden nog te veel ongelukken plaats waarbij fietsers letsel oplopen.

Veilige oversteekplaatsen en zebapaden moeten voetgangers beschermen in het verkeer. Vaak zijn deze onoverzichtelijk en in de avond niet goed verlicht. Het openbaar vervoer Op Ons Eiland wordt helaas steeds vaker beperkt. Buslijnen worden ingekort en bushaltes verdwijnen. Dordtenaren moeten gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

Hiernaast wordt er in de gemeenteraad steeds vaker gesproken over een autoluw centrum naast het beperken van vrachtverkeer in de binnenstad.

Op straat geldt tot 22:00 uur betaald parkeren.

VERKEER & VERVOER



Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak de verkeers- en vervoerssituatie te verbeteren.

Op Ons Eiland dienen fietspaden, voetgangersoversteekplaatsen veiliger en overzichtelijker te worden, waarbij extra of dynamische verlichting een rol speelt.

De Top 20 van gevaarlijke kruispunten en oversteekplaatsen die nog niet zijn aangepakt worden per direct aangepakt zodat de gevaarlijke verkeerssituatie ook hier wordt opgelost.

In het centrum en de 19-eeuwse schil zijn om en nabij 1.500 woningen die qua geluidsoverlast hoger zitten dan wat de Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) als 'verantwoord' aangeeft. Dit aantal is Op Ons Eiland onacceptabel aangezien dit schadelijk is voor de volksgezondheid. Een analyse zal uit moeten wijzen welke maatregelen er genomen moeten worden.

Lobby om de N3 een 80 kilometer weg te maken dient intensiever plaats te vinden zodat fijnstof en geluidsoverlast rondom de N3 teruggedrongen kan worden. Tot op heden heeft de lobby nog weinig opgebracht.

Geluidsschermen langs de gehele N3 zouden wenselijk zijn om de geluidsoverlast verder terug te dringen, nu de verwachting is dat het verkeer op deze weg tot 2030 met 25% toeneemt. Extra geluidsschermen voorzien van zonnepanelen in het kader van duurzaamheid heeft hierbij de voorkeur.

Op Ons Eiland wensen wij het gebruik van het openbaar vervoer voor iedereen, net zoals nu geldt voor onze 65+ inwoners, zo goedkoop mogelijk te maken. Wij willen deze mogelijkheden verkennen nu er steeds vaker over een autoluwe binnenstad wordt gesproken. Verkeers-/parkeeroverlast wordt hiermee teruggedrongen ten gunste van het milieu en komt de gedragsverandering (de auto meer laten staan) ten goede.

De busverbindingen tussen de wijken zullen goed moeten aansluiten.

Op Ons Eiland wensen wij niet langer gevaarlijke stoffen over het spoor door onze stad te laten lopen. De lobby richting de Rijksoverheid dient geïntensiveerd te worden en onze inwoners dienen tot dat moment actiever geïnformeerd te worden over hoe te handelen bij calamiteiten. Dit geldt overigens ook voor andere calamiteiten Op Ons Eiland zoals wateroverlast of rondom grote (chemische) bedrijven.

Parkeren in de wijken wordt een steeds groter probleem. Op Ons Eiland willen wij met de bewoners in gesprek gaan over hoe het beste kan worden omgegaan met de schaarste van parkeervakken, omdat dit per locatie kan verschillen.

Mogelijke nieuwe parkeergarages moeten modulair of ondergronds gebouwd worden, zodat zij in de toekomst aangepast kunnen worden aan nieuwe situaties.

VERKEER & VERVOER

OP ONS
EILAND

Betaald parkeren tot 18:00 uur op straat, hierna kan gratis geparkeerd worden. Dit om een levendige binnenstad te stimuleren in de avonden en voor bewoners van de binnenstad, die in het bezit zijn van een 2e auto, extra parkeergelegenheid te bieden.

De gemeente Dordrecht dient de parkeergarage bij de Sportboulevard en het ziekenhuis zelf te exploiteren om de parkeertarieven daarbij te kunnen reguleren in lijn met de activiteiten die daar plaatsvinden.

Het aantal elektrische oplaadpunten dient in lijn te worden gebracht met de groei van het aantal elektrische auto's Op Ons Eiland.



SCHOON, HEEL EN VEILIG



Huidige situatie

Dordrecht kent veel overlast van zwerfafval. In bepaalde wijken loopt het de spuigaten uit. (Grof)afval wordt op straat gegooid, naast ondergrondse containers gezet, gedumpt in andere wijken, of direct al op straat aangeboden nadat het is opgehaald. Afval trekt afval aan.

Zwerfafval en HVC (die belast is met het ophalen en de verwerking van het afval en de afvalcontainers en afvalbakken) zijn bij twee verschillende wethouders ondergebracht. Samenwerking tussen beide wethouders vindt onvoldoende plaats waardoor het probleem met zwerfafval niet voldoende aandacht krijgt.

Vuilnisbakken en containers op straat zijn vaak overvol, waardoor het op de straat terecht komt met gevaar voor de directe omgeving en het trekt ongedierte aan.

Het ophalen van afval van huishoudens vindt niet op dezelfde wijze plaats. In de ene wijk heeft een huishouden 4 afvalcontainers om het afval te scheiden. In de andere wijk wordt er met plastic zakken gewerkt om plastic afval op te halen. Deze zakken worden aan de lantaarnpalen gehangen en belanden vaak op straat. Bij hoogbouw wordt het afval niet gescheiden opgehaald en belandt alles op één grote hoop. Wel wordt papier verzameld in het portiek van een complex met gevaar voor brandstichting. In weer andere wijken is sprake van ondergrondse containers.

Niet alle wijken krijgen even veel aandacht voor de kwaliteit van de buitenruimte en het onderhoud. Er zit verschil in service vanuit de gemeente, waardoor de ene wijk beter onderhouden wordt dan de andere wijk. Sommige wijken ervaren hierdoor meer overlast.

Het ophalen van huishoudelijk restafval is beperkt tot éénmaal per maand, wat leidt tot overvolle afvalbakken. Huishoudelijk restafval belandt hierdoor op straat of in openbare afvalbakken. Met luiers of incontinentiemateriaal wordt onvoldoende rekening gehouden, wat leidt tot stank en het plaatsen van vuilniszakken in tuinen of andere locaties.

Voor het ophalen van grof afval moet betaald worden. Voor mensen die grof afval zelf wegbrengen kan gebruik gemaakt worden van een aanhanger die beschikbaar wordt gesteld. Helaas beperkt dit zich tot inwoners Op Ons Eiland die in het bezit zijn van een auto met trekhaak. Inwoners met beperkingen vallen buiten de boot net als inwoners die minder geld te besteden hebben en daarom niet in het bezit zijn van een auto. Zij worden belast met extra kosten. Dit werkt extra zwerfafval in de hand terwijl het afvalprobleem al niet onder controle is.

Bewoners kunnen het groen in hun wijk adopteren en hierin gefaciliteerd worden.

SCHOON, HEEL EN VEILIG



Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak de afvalproblematiek aan te pakken.

Om te komen tot de aanpak van dit probleem zullen HVC en zwerfafval bij één wethouder moeten worden ondergebracht. De samenhang tussen volle afvalbakken op straat, volle (huis/ondergrondse)containers, de wijze van inzameling van huisafval en het zwerfafval zal hierdoor onder de aandacht worden gebracht van één en dezelfde wethouder. Dit probleem zal prioriteit moeten krijgen.

Gemeente Dordrecht is één van de aandeelhouders van HVC. HVC zou in opdracht van de gemeente Dordrecht moeten werken. Nu is het zo dat HVC het afvalinzamelingsbeleid bepaalt. Dit is de omgekeerde wereld! Er zal verder gekeken moeten worden dan alleen HVC. We zullen hierbij ook andere afvalinzamelaars/-verwerkers moeten betrekken. De voorwaarden en kosten moeten leidend zijn in de keuze voor een inzamelaar en verwerker!

We moeten af van een ongelijke behandeling tussen de verschillende wijken wanneer het gaat om onderhoud en het schoonhouden van de buitenruimte. Iedere bewoner Op Ons Eiland heeft evenveel recht op een schone en een goed onderhouden omgeving.

Afvalbakken op straat moeten worden voorzien van sensoren die aangeven wanneer een afvalbak vol is, zodat deze op tijd geleegd kan worden.

Afval zal in iedere wijk op dezelfde wijze opgehaald moeten worden. De overlast moet zoveel mogelijk beperkt worden. Dit kan bereikt worden met ondergrondse containers of nascheiding van afval. Nascheiding van afval houdt in dat huishoudelijk afval op 1 hoop terecht komt en door HVC na inzameling alsnog gescheiden wordt. Dit gebeurt ook in andere gemeenten. Voordeel hiervan is dat het aantal vuilcontainers bij woningen kan worden verminderd en dat we ook af zijn van de plastic zakken in het straatbeeld.

Meer toezicht op het dumpen van afval. Helaas is er Op Ons Eiland veelvuldig sprake van dumping van (drugs)afval. Dit heeft enorme milieueffecten. Ook de kosten van het schoonmaken zijn aanzienlijk. We willen hier een harder beleid op voeren.

Betere voorlichting voor nieuwkomers over vuilophaaldagen en grofvuil. Dit kan een bijdrage leveren aan de kwaliteit van de buitenruimte.

De mogelijkheid bieden om mensen met een uitkering tegen een kleine vergoeding en met behoud van hun uitkering de buitenruimte in hun wijk te onderhouden.

Meer bekendheid geven aan de adoptie van groen in de wijken leidt tot beter onderhoud van de buitenruimte. Bij deze aanpak worden de bewoners gefaciliteerd met middelen om het onderhoud te kunnen doen.

Frequentie opruimdagen in de wijken verhogen, waarbij HVC met een container naar de wijk toekomt om (grof)afval in te zamelen.

Huidige situatie

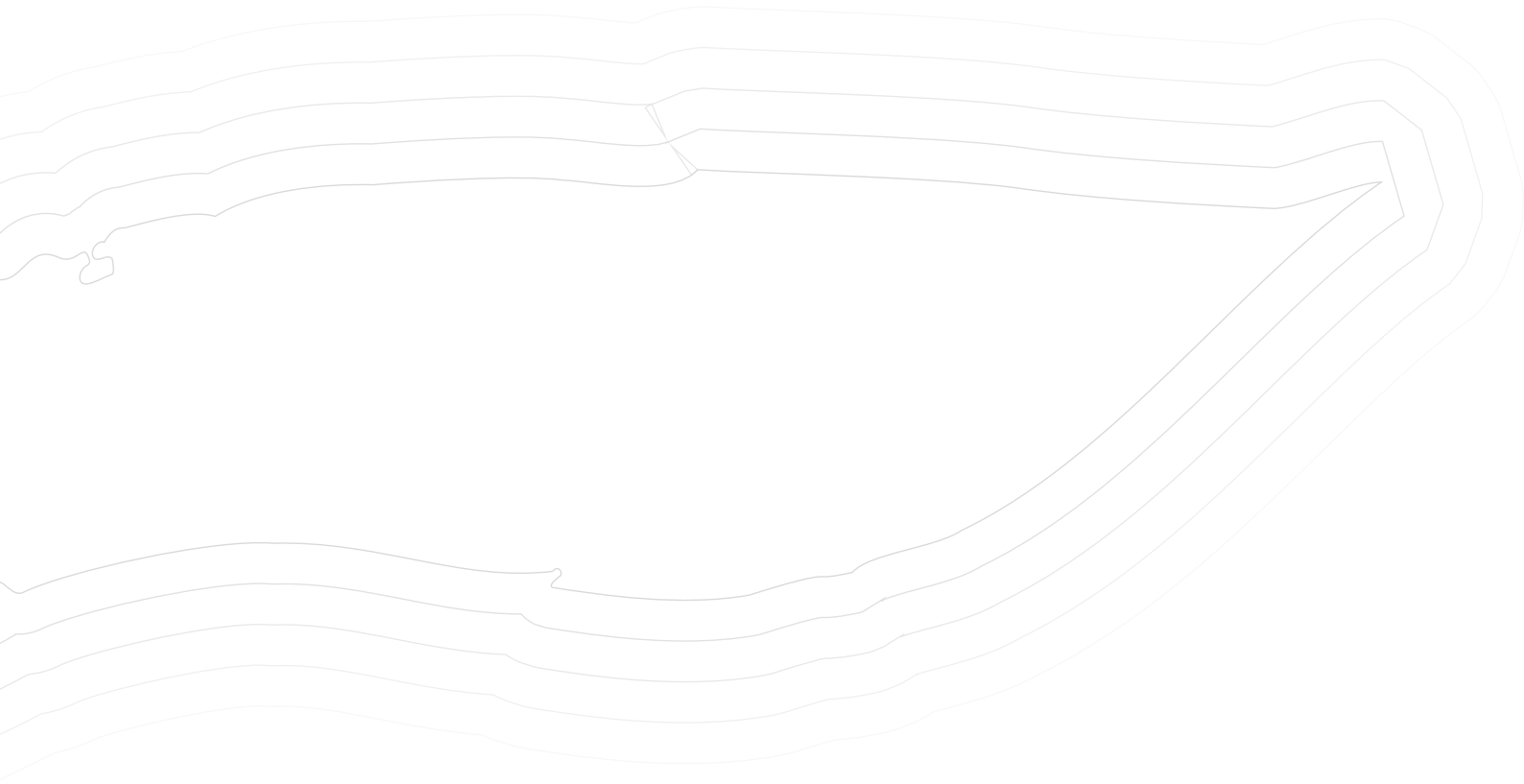
Het huidige primair onderwijs wordt gekenmerkt door (te) hoge werkdruk en (te) grote klassen. Beide factoren zorgen ervoor dat de kwaliteit van het primair, maar zeker ook het voortgezet onderwijs onder druk is komen te staan. Goed onderwijs is het belangrijkste om kansongelijkheid te bestrijden en persoonlijke ontwikkeling te bewerkstelligen. Die kansongelijkheid is er helaas ook Op Ons Eiland. Kinderen uit een gezin met armoede of laaggeletterde ouders scoren op school gemiddeld slechter dan hun leeftijdsgenootjes.

Wij zien op latere leeftijd veel schoolverlaters of thuiszitters zonder startkwalificatie die weinig tot geen perspectief hebben. Terwijl onze jeugd de toekomst heeft!

Op Ons Eiland zijn ongeveer 15.000 Dordtenaren laaggeletterd, waardoor 'normaal' functioneren in de maatschappij beperkt wordt.

Op Ons Eiland is de start gemaakt met het aanbieden van Hoger Onderwijs.

Veel leerlingen in het voorgezet- en het beroepsonderwijs ervaren problemen bij het vinden van stageplekken. Mede hierdoor kan het zijn dat de opleiding uiteindelijk eerder wordt afgebroken. Dit terwijl de arbeidsmarkt schreeuwt om leerlingen die werkervaring opdoen.



Taakstelling Op Ons Eiland

Diversiteit in het onderwijsaanbod is belangrijk Op Ons Eiland. Deze keuzevrijheid geeft zowel de ouders als de jeugd de mogelijkheid om het kind op de juiste school in te schrijven.

Voorschools onderwijs heeft laten zien dat taalachterstanden snel worden weggewerkt. Op Ons Eiland wensen wij hierin te investeren in samenwerking met partners die dit aanbieden, zoals organisaties als de Bibliotheek AanZet.

Op Ons Eiland wensen wij Dordtenaren die laaggeletterd zijn te ondersteunen. Bij alle steunpunten in de wijken dienen mensen die laaggeletterd zijn zich te kunnen melden met hun hulpvraag. Ook bij de nieuwkomers in Dordrecht pleiten wij ervoor dat zij zich de Nederlandse taal zo snel mogelijk eigen maken.

Er dient een blijvend aanbod te komen om onze jeugd, door verlengde schooldagen en/of weekend- en zomerscholen, naar het opleidingsniveau te brengen waar zij toe horen.

Op basisscholen en het voortgezet onderwijs dient actief lesmethoden aangeboden te worden rondom digitalisering en Social Media (mediawijsheid).

Er dient meer aandacht te komen voor stageplaatsen in overleg tussen het regionaal bedrijfsleven, het onderwijs in Dordrecht en de gemeente.

Muziekonderwijs dient geïntegreerd te worden in het basisonderwijs wat de cognitieve vaardigheden van leerlingen versterkt.

Op Ons Eiland wensen wij het aanbod van de diverse HBO-opleidingen verder uit te breiden.

Op Ons Eiland dient ieder kind een zwemdiploma te halen.

Gezond eten en voeding is belangrijk voor jong en oud. Gezond voeding meegeven aan de kinderen vinden wij een primaire taak van de ouders. Echter, de scholen dienen zowel aan de kinderen als aan de ouders te communiceren over het belang van gezonde voeding.

Huidige situatie

In het huidige coalitieakkoord 2018-2022 is niets specifiek opgenomen over jongeren in onze stad.

Jongeren zijn belangrijk voor de stad. Zij vormen de toekomst van Dordrecht. Maar we geven hen nu nauwelijks podium of stem en er zijn geen programma's op hen afgestemd.

Jongeren worden vaak gerelateerd aan overlast in Dordrecht, maar wat heeft Dordrecht te bieden aan onze jongeren? Op welke manier wordt er gekeken naar de behoeften van deze jongeren en hoe binden we onze jongeren aan onze stad?

Jongeren hebben te kampen met eigentijdse problemen. Veel jongeren krijgen te kampen met psychische problemen als gevolg van onder andere sociale druk, drugsgebruik, situaties thuis en coronamaatregelen. Hulp wordt hier nauwelijks geboden. De wachtlijsten voor psychische hulp nemen alleen maar toe en voordat deze jongeren geholpen kunnen worden zijn we al gauw een jaar verder.

De Jeugdgezondheidszorg loopt financieel in de knel. Het aanbod van kwalitatief goede zorg blijft achter. Dit is onacceptabel! Er is veelvuldig aangekaart dat deze zorg heel belangrijk is en de nodige aandacht moet krijgen.

Sinds 2015 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de jeugdgezondheidszorg, wat voorheen taak was van de landelijke overheid. Kwaliteit en het verlenen van de nodige hulp zijn sindsdien sterk achteruit gegaan, en heeft niet de nodige aandacht gekregen.

Er is de laatste tijd veelvuldig geld in de jeugdgezondheidszorg gepompt, maar dit geld is niet ten goede gekomen van de kwaliteit en het terugdringen van wachtlijsten.

Jongeren met leer- en taalachterstanden worden onvoldoende geholpen. Leer- en taalachterstanden beginnen vaak al thuis.

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak jongeren meer te betrekken bij de lokale politiek. Daar beginnen we mee door op onze lijst jongere Dordtenaren een plek te geven, zodat zij actief kunnen meepraten over wat Dordrecht hen zou moeten kunnen bieden.

Jongeren hebben momenteel nauwelijks de mogelijkheid om op zichzelf te gaan wonen. Het aanbod van woonruimte voor jongeren is nog te beperkt of onbetaalbaar. Aangezien het hierbij vaak gaat om één persoonshuishoudens, zou er voor deze groep kleinere woningen of studio's gebouwd kunnen worden. Ook zouden wij graag zien dat er nogmaals gekeken wordt om de lege ruimtes boven de winkels in het centrum te benutten om jongeren te huisvesten. Dit zorgt ook voor extra levendigheid in de binnenstad.

In de afgelopen periode is er een start gemaakt met het aanbod van HBO onderwijs in Dordrecht. Wij zouden graag zien dat deze ontwikkeling Op Ons Eiland wordt voortgezet. We zouden nog meer diversiteit in het aanbod van opleidingen willen zien. Ook zou bijvoorbeeld gekeken kunnen worden of Dordrecht een prominentere plek kan krijgen met betrekking tot opleidingen voor talentvolle/professionele sporters. Op Ons eiland wordt nu al jaren de short track gehouden waarvan Dordrecht zou kunnen profiteren.

Er dient aandacht te komen voor stageplaatsen Op Ons Eiland, die aansluiten bij de opleidingen die Dordrecht aanbiedt.

Drugsgebruik onder jongeren zou meer teruggedrongen moeten worden. De aandacht richt zich nu nog te vaak op de grotere criminaliteit, de coffeeshops en de wietteelt in woningen. Op Ons Eiland zou het dealen op of rondom de scholen, sportverenigingen en schoolfeesten meer (zichtbaar) aandacht moeten krijgen wat ook geldt voor voorlichting.

Jongeren met leer- en taalachterstanden verdienen een andere aanpak. Nu deze problemen vaak al thuis beginnen, zou de thuissituatie duidelijker in beeld gebracht moeten worden en zal er een relatie moeten worden opgebouwd tussen school, ouders en leerling. Hiermee krijgen deze leerlingen een eerlijkere kans.

Jongeren zullen Op Ons Eiland een plek moeten krijgen om te wonen, te leren en hun vrije tijd te besteden. Dit willen we graag samen met hen tot stand brengen, zodat zij trots op hun stad kunnen zijn en we hen nog meer aan onze stad kunnen binden.

De Jeugdhulp is aan verandering toe. Kosten moeten omlaag en het geld moet beschikbaar komen bij de nodige zorg. Wachtlijsten moeten omlaag. Dit vraagt om een herstructurering van de uitvoerende organisatie die belast is met de Jeugdhulp. Er zal een meldpunt moeten komen waar misstanden en geschillen gemeld kunnen worden met als doel de Jeugdhulp naar een hoger niveau te tillen (invoering jeugdbondsman).

ARMOEDEBESTRIJDING

OP ONS
EILAND

Huidige situatie

Ongeveer 12% van alle kinderen Op Ons Eiland groeit op in een gezin met een laag inkomen. 1/3 van deze kinderen leeft al 4 jaar of langer in deze situatie (op bijstandsniveau of net daar boven). Zij hebben vaak dagelijks te maken met geldgebrek. Lid zijn van een sportclub is niet vanzelfsprekend, net als het vieren van een verjaardag. Veel kinderen kunnen niet meedoen en worden/voelen zich buitengesloten.

Op Ons Eiland hebben veel Dordtenaren hun besteedbaar inkomen fors zien dalen terwijl dit al minimaal was. Hierdoor wordt het voor hen moeilijk om financieel rond te komen. De gemeente biedt voor dit soort situaties ondersteuning in de vorm van budgetcoaches en schuldhulpverlening. Veel Dordtenaren zijn hiervan helaas niet op de hoogte. Hierdoor kunnen zij onnodig in de financiële problemen komen.

Op Ons Eiland zijn veel ondernemers als gevolg van de Coronamaatregelen fors getroffen. Niet iedereen heeft gebruik kunnen maken van de landelijke financiële tegemoetkomingen. Voor een deel van deze ondernemers wordt het moeilijk om overeind te blijven. Zij kunnen zonder hulp hun bedrijf niet laten voortbestaan. Hier zijn vaak ook nog eens meerdere gezinnen van afhankelijk.

Wij kennen in Dordrecht het zogeheten "Ondernemersloket". Dit "ondernemersloket" houdt zich bezig met algemene zaken die betrekking hebben op Dordtse Ondernemers.

ARMOEDEBESTRIJDING

OP ONS
EILAND

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland is de gemeente verantwoordelijk voor het lokale armoedebeleid en hiermee dus ook voor de jeugd die in armoede leeft. Sommige gemeenten hebben tegemoetkomingen voor deze groep gebundeld in een zogeheten "kindpakket". Dordrecht heeft dit niet. Dit pakket voorziet kinderen die in armoede leven van noodzakelijke producten en diensten, zodat zij normaal met de samenleving kunnen meedraaien. Hierbij moet gedacht worden aan sportlessen en -kleding, het lidmaatschap van de bibliotheek en schoolkosten (schoolreisje, kluisje, kaftpapier), afhankelijk van de keuzes die de gemeente hierin maakt. Dit pakket is bedoeld voor gezinnen die net boven het bijstandsniveau leven. Laatstgenoemde groep valt nu buiten subsidieregelingen en andere financiële tegemoetkomingen (zoals Stichting Leergeld voor bijstandsgerechtigden). Op Ons Eiland zou graag het kindpakket willen introduceren.

Op Ons Eiland wenst een beter overzicht van bestaande faciliteiten die de gemeente biedt, zodat bewoners weten waar ze terecht kunnen voor bepaalde zaken. Nieuwe bewoners dienen een welkomstpakket te krijgen met informatie over zaken als het financieel hulphuis, Stichting Leergeld en andere zaken.

Op de bovenbouw van basisscholen dienen kinderen op speelse manier te leren omgaan met geld.

In de afgelopen jaren zijn veel ondernemers door de Corona maatregelen financieel hard getroffen. Op Ons Eiland stelt zich tot taak onze Dordtse ondernemers beter te faciliteren.

- Schuldhulpprogramma's voor ondernemers moeten actief worden aangeboden.
- Met ondernemers die zich in financieel zwaar weer begeven zal bekeken moeten worden of er (op maat) een regeling getroffen kan worden over de verschuldigde gemeentelijke leges.
- De gemeente zal Op Ons Eiland meer duidelijkheid moeten geven over de voortzetting van tijdelijke tegemoetkomingen (bijv. verruiming van het terrassenbeleid voor de Horeca). Ondernemers kunnen hier dan op tijd op inspelen.
- We willen dat "het ondernemersloket" Op Ons Eiland zich ook gaat richten op de advisering aan ondernemers zodat hen ook perspectief wordt geboden na de coronacrisis. Dit naar Rotterdams voorbeeld. Hiermee geven wij ook invulling aan het voornemen om de meest vriendelijke gemeente voor ondernemers te worden.

Energie armoede wat momenteel zeer actueel is, dient onderdeel te worden van het armoedebeleid Op Ons Eiland.

Gezien de enorme inflatie en het achterblijven van salarisstijgingen, zal het besteedbaar inkomen van veel Dordtenaren achter uitgaan. Om hen enigszins tegemoet te komen wensen wij de inkomensgrens van de gratis Dordtpas te verhogen.

Huidige situatie

In de afgelopen raadsperiodes is de culturele agenda op de kaart gezet. Herkenbaar als grote cultuurmanifestaties in de zin van entertainment voor inwoners zijn vooral de bioscopen, Dordt in Stoom, Kerstmarkt, Big Rivers, Wantijpop, De Boekenmarkt, Pasar Malam en Dwaalspoor. Maar ook het aanbod van cultuur in ruimere zin, zie de website Cultuur in Dordrecht, laat een keur van evenementen zien in musea, podia, theaters en andere cultuurinstellingen.

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak het aanbod breder af te stemmen.

Wij denken dat nu het aanbod van diverse instellingen nog te veel is gericht op entertainment en minder op culturele educatie. Wij willen ons inzetten om een breder en diverser aanbod te realiseren dat meer bij de doelgroepen (waaronder scholen, buurthuizen, verpleeg- en verzorgingshuizen, sportclubs en ziekenhuizen) in onze stad zou passen. Hierdoor kunnen meer inwoners genieten van cultuur Op Ons Eiland.

Het culturele aanbod dat nu voornamelijk centraal wordt aangeboden, ook decentraal uit te voeren: van podium ook naar de wijk/buurt. Wij vragen betrokken organisaties mee te denken om het culturele aanbod meer naar de bewoners te brengen. Naast centrale 'pop- en cultuurtempels', wensen wij cultuur te brengen naar het buurtwerk, de hele stad, de zorginstellingen en de scholen. Muziek, geschiedenis, taal en beeldende kunst te verbinden met onderwijs, zorginstellingen en het buurtwerk. Start ook met gerichte voorstellingen voor kinderen van het basisonderwijs. Projecten over alcohol, drugs en belang van goed onderwijs in voorstellingsvorm.

Wij denken dat de culturele agenda op dit moment nog te veel aanbodgericht wordt samengesteld. Culturele organisaties en instanties zouden meer vraaggericht hun activiteiten moeten plannen en uitvoeren. Wij willen ons inzetten om samen met de culturele organisaties de vraag van de bewoners te actualiseren.

Op Ons Eiland kan de programmering tussen de culturele organisaties beter worden afgestemd. Een meer gezamenlijke agenda, verspreid over het hele culturele jaar en niet alleen als de Cultuurnacht op de agenda staat.

Het aanbod van RTV Dordrecht dient breder te worden en zou een crucialere rol moeten spelen in de cultuuruitingen en de informatie overdracht.

SPORT & BEWEGEN



Huidige situatie

Op Ons Eiland is op het gebied van "sport en bewegen" in de afgelopen jaren weinig tot niets gerealiseerd. Sportverenigingen hebben weinig duidelijkheid gekregen en de sportvisie van de gemeente is steeds vooruitgeschoven. Het vertrouwen van sportverenigingen in de politiek is fors gedaald.

Sporthallen worden buiten de piektijden onvoldoende gebruikt. Ook bepaalde kleinere verenigingen komen niet voldoende aan bod voor een ruimte. Er is veel ongenoegen geuit door verenigingen over de verdeling/beschikbaarheid van hallen.

Dordrecht heeft in 2018 de wens uitgesproken verenigingen op te laten gaan in een koepelvereniging met eigentijdse en duurzame voorzieningen. Hierdoor zouden enkele sportparken kunnen sluiten en zou de locatie beschikbaar kunnen komen voor onder andere woningbouw. Hier is nog steeds geen gevolg aan gegeven.

Dordrecht heeft op zich veel sportaanbod in verenigingsverband. Recreatief/individueel sporten is groeiende buiten de verenigingen om. De coronacrisis heeft er toe geleid dat er nog meer behoefte is om te sporten en te bewegen.

Voor de totstandkoming van een nieuw stadion voor FC Dordrecht ligt de bal bij het bestuur van FC Dordrecht. Uitgangspunt hierbij is dat de gemeente geen financiële bijdrage of gemeentegarantie voor een nieuw stadion zal afgeven met uitzondering van de aanleg van de omliggende infrastructuur.

Taakstelling Op Ons Eiland

Belangrijk is dat er een goede plek is om te sporten en te bewegen met passende in- en outdoor accommodaties. Op Ons Eiland willen we samen van sport genieten, meedoen aan een evenement of een wedstrijd bezoeken. Er moet duidelijkheid komen richting de sportverenigingen. Op Ons Eiland wensen we ons de komende raadsperiode hiervoor in te zetten.

Op Ons Eiland vinden we dat sportverenigingen vitaler moeten worden. Er wordt steeds meer verwacht dat zij professioneel inspelen op een veranderde omgeving. Om deze slag te kunnen maken hebben zij meer professionele ondersteuning vanuit de gemeente nodig. Voor veel verenigingen is de energienota een fors onderdeel van de begroting. Energiebeperkende maatregelen zijn hard nodig.

Verenigingsondersteuners of buurtsportcoaches kunnen helpen met projecten als het verduurzamen van de accommodatie of het creëren van sportaanbod voor speciale doelgroepen en daarmee ook verbindingen te leggen naar zorg, welzijn, onderwijs en andere maatschappelijke organisaties.

Sporthallen dienen optimaler te worden benut. Niet alle hallen zijn op ieder moment van de dag gevuld, terwijl er wel behoefte is aan ruimte. In sommige situaties is de bestaande locatie niet langer geschikt voor nieuwbouw. Een andere locatie kan er toe leiden dat er meer personen/verenigingen gebruik kunnen maken van de sporthal.

Op Ons Eiland moet sporten en bewegen met name voor de jeugd en senioren toegankelijker en plezieriger worden gemaakt. Sporten is naast een middel om gezond te leven, ook een manier om eenzaamheid te bestrijden en sociale contacten te versterken.

SPORT & BEWEGEN



Sportverenigingen moeten uitgedaagd worden om ook toegankelijker te zijn voor minder valide sporters.

Ondanks de toename van individuele sporters (>50% van het aantal sporters), faciliteert de gemeente deze sporters niet. Op Ons Eiland wensen wij deze sporters de nodige faciliteiten aan te bieden.

- Betere (dynamische) verlichting op de dijken, zoals onder andere op de Wantijdijk, Bildersteeg, Noordendijk, Schenkeldijk en de Wioldrechtsezeedijk. Sporters en recreatief gebruikers zijn hier regelmatig te vinden.
- Openwater zwemgelegenheid creëren bij de Prinses Amaliabrug (voorzien van betonnen treden naar voorbeeld van de locatie Kinopolis) en nabij Kinopolis. Hier zal dan ook meer aandacht moeten komen voor het zwerfafval door het plaatsen van voldoende vuilnisbakken en verlichting.
- Aanleg van watertappunten langs sport- en recreatieve routes.
- Aanleg van een lange fietsroute voor wielrenners.

Op Ons Eiland is ruimte voor de herontwikkeling van het stadion voor Dordrecht vanuit de afspraken die in 2018 zijn vastgesteld. Wel zijn wij bereid om de ontwikkeling van een nieuwbouwstadion gepaard te laten gaan met beperkte woningbouw, winkels en horeca.

Huidige situatie

Steeds meer mensen hebben zorg nodig. Het is een grote nationale opgave om inwoners zo gezond en gelukkig mogelijk te houden. De zorg moet niet alleen betaalbaar en bereikbaar zijn. Ook is inzet nodig om de gezondheid te bezien vanuit veerkracht, functioneren, maatschappelijke participatie en vanuit preventie. Dit vergt een goede samenwerking tussen de sectoren die zich hiermee bezig houden.

Integratie is geen vies woord, maar wel een minimaal vereiste om mee te doen aan de samenleving. Of dit nu gaat om mensen met een andere etnische achtergrond, of deelname aan de samenleving in de breedste zin van het woord. Momenteel wordt 50% van onze begroting (EUR 270 miljoen) besteed aan sociaal en zorgzaam Dordrecht. Een groot deel hiervan wordt besteed aan bijstandsuitkeringen (EUR 65 miljoen), waar een deel van de Dordtenaren al langjarig gebruik van maakt.

Er is onvoldoende spreiding van bevolkingsgroepen in Dordrecht.

Wijkcentra zijn nagenoeg allemaal gesloten.

We zien een toename van mensen met psychische problemen met enorme wachtlijsten in de psychische gezondheidszorg, terwijl acute hulp noodzakelijk is.

Taakstelling Op Ons Eiland

De geestelijke gezondheidszorg dient beter geregeld te worden. Hier dient meer aandacht te komen voor het terugbrengen van de wachtlijsten en preventie.

Bij preventiemogelijkheden zal meer gekeken moeten worden naar de rol die de gemeente kan spelen bij:

- Schuldhulpverlening. Inwoners met problematische schulden zien vaak geen uitweg meer hetgeen psychische klachten kan veroorzaken waardoor het probleem steeds groter wordt en gezondheidsklachten toenemen.
- Het tegengaan van vereenzaming. Buurthuizen zijn wegbezuinigd terwijl het vereenzamen van zowel jongeren als volwassenen steeds meer toeneemt. Mensen willen met elkaar in verbinding staan, waarvoor dit soort buurthuizen een sociale rol is weggelegd. Op Ons Eiland wensen wij de buurthuizen in een nieuw jasje weer een prominentere plek te geven in de wijken.
- Opnemen van langdurig werklozen in de maatschappij. Langdurige werklozen moeten actief benaderd worden om hen weer onderdeel te laten worden van het arbeidsproces (zie programma "Werkgelegenheid Economie & Binnenstad Op Ons Eiland")
- Momenteel vindt er onvoldoende aanpak plaats bij de preventie van drugsgebruik en drugshandel onder jongeren rondom scholen, verenigingen en schoolfeesten (zie programma "Jongeren Op Ons Eiland").

- Mensen met een problematische gezinssituatie dienen Op Ons Eiland te weten waar zij met hulpvragen terecht kunnen. Deze hulpvraag moet direct professioneel worden opgepakt om vergroting van het probleem te voorkomen.
- Nieuwkomers dienen zo spoedig mogelijk de Nederlandse taal te leren. Het niet beheersen van de Nederlandse taal beperkt hen en hun omgeving in hun toekomstmogelijkheden. Ook dient er meer spreiding te komen van diverse bevolkingsgroepen Op Ons Eiland wat de integratie en "meedoen" aan de maatschappij bevordert. Iedereen Op Ons Eiland dient zijn bijdrage te leveren, naar zijn of haar vermogen.
- Op Ons Eiland sluiten wij niemand uit, ongeacht zijn of haar etnische achtergrond, geloofsovertuiging, seksuele geaardheid of gender identiteit.
- Op Ons Eiland wensen wij een ombudsman of -vrouw voor het sociale domein omdat in de afgelopen periode er te veel Dordtenaren gedupeerd zijn geraakt bij de diensten waar zij gebruik van hebben gemaakt.
- Langjarige contracten met zorginstellingen dienen geen automatisme te zijn. Aanbesteding dient ook voor dit soort instellingen de basis te vormen, hetgeen ten goede komt van de kwaliteit van de dienstverlening (klant staat centraal).

Op Ons Eiland is ruimte voor bouwen beperkt. Een asielzoekerscentrum (AZC) zou in dit kader niet passen in de bouwopgave die wij ons als stad hebben opgelegd. Deze ruimte is immers bestemd voor bouwen van woningen waar de urgentie nu het hoogst is.



Huidige situatie

Uitgangspunt was dat de lokale lasten in principe niet meer stijgen dan de inflatie.

Rioollasten stegen jaarlijks met 4%.

De verkoop van de aandelen van Eneco heeft de gemeente Dordrecht circa EUR 370 miljoen opgeleverd. Hier staat tegenover dat zij geen jaarlijks dividend vanuit Eneco meer ontvangt van EUR 5 miljoen. Van deze EUR 370 miljoen, is EUR 295 miljoen gelabeld voor investeringen Op Ons Eiland. De exacte besteding is nog nader in te vullen.

- EUR 140 miljoen is gelabeld voor investeringen in de "spoorzone". Het gaat hierbij om investeringen langs het spoor en heeft onder andere betrekking op het stationsgebied, bedrijvigheid, wonen en parkeermogelijkheid.
- EUR 55 miljoen is gelabeld voor investeringen in de "Dordtwijkzone" (het gebied vanaf de Zuidendijk tot aan het Wantijpark). Het betreft hierbij de realisatie van een stadspark XXL (de groene long van de stad) waar recreëren en sporten centraal staan.
- EUR 40 miljoen is gelabeld voor investeringen in de (levendige) binnenstad, meer ruimte voor wonen, bereikbaarheid en parkeren.
- EUR 27,4 miljoen is gelabeld voor investeringen in het "Dordtse leerprogramma". Het betreft hierbij investeringen in scholen met achterstanden.
- EUR 14 miljoen is gelabeld voor investeringen in een duurzame stad. Het betreft hierbij investeringen in zonnepanelen op bedrijfs- en particuliere daken en om energiebesparende maatregelen te nemen voor de gemeentelijke gebouwen.
- EUR 10,5 miljoen is gelabeld voor investeringen in een glansrijke toekomst van Dordtse jongeren en de arbeidsmarkt.
- EUR 8 miljoen is gelabeld voor investeringen in het creëren van banen en de ontwikkeling van bedrijventerreinen.

Veel plannen van de gemeente Dordrecht staan haaks op elkaar en zorgen hierdoor voor onduidelijkheid onder de inwoners Op Ons Eiland of zorgen dat doelstellingen vertraagd worden. Voorbeelden hiervan zijn: bouwen van een nieuwe parkeergarage versus een autoluwe binnenstad; 30 kilometerzones middels inrichting van de weg met extra bestrating versus hittestress en afvoer hemelwater.

Beleid wordt nog te veel vastgesteld zonder inspraak van belanghebbenden. Vandaar dat ook veel inwoners Op Ons Eiland vinden dat alles op het stadskantoor besloten wordt, zonder te luisteren naar de Dordtse inwoners.

Budgetten die aan de gemeenteraad ter goedkeuring worden voorgelegd worden veelvuldig overschreden.

Steeds meer taken worden bij de gemeenten weggelegd. De werkdruk bij de ambtenaren neemt hierdoor fors toe en de dienstverlening gaat achteruit wat merkbaar is Op Ons Eiland. Op dit moment worden deze extra taken uitgevoerd door extern ingehuurd personeel. Dit is vele malen duurder en extern personeel heeft geen binding met de organisatie hetgeen de dienstverlening niet ten goede komt.

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak dat de afstand tussen burger en de gemeente verkleind wordt en het vertrouwen in de Dordtse politiek hersteld wordt. Momenteel is de inflatie vrij hoog waardoor de inwoners Op Ons Eiland minder te besteden hebben. Om de inwoners hierin tegemoet te komen wensen wij Op Ons Eiland meer aandacht te besteden aan de kosten van de gemeente zodat de lokale lasten slechts beperkt zullen stijgen. Hier zal veel meer op gestuurd moeten worden.

De gemeente dient zich verder te professionaliseren. Er dient een kwaliteitsomslag plaats te vinden.

Budgettering van de programma's dienen zorgvuldiger plaats te vinden. Over de uitloop van kosten dient meer verantwoording te worden afgelegd, het gaat tenslotte om gemeenschapsgeld. Budgettering moet professioneler plaatsvinden.

Bij de uitloop van kosten bij een aanbesteding dienen deze extra kosten niet naar de gemeente verschoven te worden. Deze kosten dienen zo veel mogelijk voor rekening en risico van de aannemer te komen hetgeen contractueel vastgelegd moet worden.

Er dient minder extern personeel te worden ingehuurd. Het personeelsbestand dient in lijn te worden gebracht met de taken van de gemeente en dient bij voorkeur een afspiegeling te zijn van de bewoners Op Ons Eiland.

Iedereen moet aan de slag. Het aantal bijstandsgerechtigden Op Ons Eiland moet omlaag. Gezien de krapte op de arbeidsmarkt is nu het moment aangebroken om deze mensen weer in het arbeidsproces te laten deelnemen. Dit verdient prioriteit (zie ons programma "Werkgelegenheid, Economie en Binnenstad Op Ons Eiland").

De organisatiekosten van Jeugdhulp moet omlaag (zie ons programma "Jongeren Op Ons Eiland").

Programma's binnen de gemeente dienen beter op elkaar te worden afgestemd. Dit zorgt voor duidelijkheid richting de inwoners Op Ons Eiland en zorgt er ook voor dat de kosten beperkt blijven.

- De portefeuilles van de wethouders dienen beter op elkaar te worden afgestemd. Programma's die nauw met elkaar verbonden zijn moeten in één hand komen om een beter overzicht te hebben en doelgericht te kunnen werken (met lagere kosten als gevolg). Zie ons programma "Schoon Heel en Veilig Op ons Eiland". Dit geldt ook voor de portefeuilles "Wonen" en "Ruimtelijke Ordening" en "Veiligheid" en "Handhaving".

De labeling (voorlopige verdeling) van de Enecogelden heeft in 2021 plaatsgevonden. De investeringen van deze gelden vinden plaats in de aankomende decennia. Aangezien we nu als gemeente voor grote uitdagingen staan zoals bijvoorbeeld de woningbouw zouden we de besteding van deze gelden tijdelijk naar voren willen halen (zie ons programma "Wonen Op Ons Eiland"). Dit zou eventueel ook voor andere programma's kunnen gelden. De besteding van deze middelen zijn namelijk nog niet toegekend aan financieel onderbouwde investeringen.

Voor grote investeringen in onze stad zouden inwoners Op Ons Eiland meer invloed moeten kunnen uitoefenen middels bijvoorbeeld een raadgevend referendum of een stadsberaad.

Afschaffing van de hondenbelasting.

Huidige situatie

De gemeenten hebben de taak gekregen om in het jaar 2050 energie neutraal te zijn. Dit zal inhouden dat er Op Ons Eiland maatregelen genomen moeten worden om aan deze vereisten te kunnen voldoen. De CO2 uitstoot zal hierdoor omlaag moeten (schone lucht akkoord).

Het klimaat verandert. Stortregens en langdurige perioden van warmte en droogte vormen geen uitzondering meer. Delen van onze stad ondervinden nu al de negatieve effecten van klimaatverandering door o.a. hittestress en het volstromen van wegen en kelders bij stortbuien. Op Ons Eiland zijn een aantal maatregelen genomen om de CO2 uitstoot omlaag te brengen, maar we zijn er nog niet.

Een aantal huishoudens is aangesloten op het warmtenet waar HVC de leverancier van is. De prijs hiervan is gekoppeld aan de gasprijs die in de afgelopen periode fors gestegen is. Er is geen keuzevrijheid in leverancier, dus bewoners kunnen niet overstappen.

De huishoudens in de wijk Crabbehof staan gepland om in het jaar 2030 van het gas losgekoppeld te worden.

Op Ons Eiland zijn 5 windmolens gebouwd.

Er zijn locaties met zonnepanelen aangelegd.

De gemeente probeert inwoners Op Ons Eiland te stimuleren om zelf ook energiemaatregelen te treffen, zoals het plaatsen van zonnepanelen op het dak. Dit vraagt om kostbare investeringen van onze inwoners waar soms subsidieregelingen tegenover staan, die deze investeringen deels compenseren, mits er aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

Wat er mogelijk is aan subsidieregelingen is voor de gemiddelde inwoner Op Ons Eiland niet altijd goed te overzien. En dan zijn er vaak ook nog lokale beperkingen die kunnen gelden bij bijvoorbeeld de plaatsing van zonnepanelen die het stadsaanzicht kunnen bederven en hierdoor niet toegestaan zijn. Dit roept bij veel bewoners vragen op.

Het beleid van de gemeente is helaas niet altijd éénduidig. Zo kennen we bijvoorbeeld de regeling "steenbreek". Met deze regeling krijgen inwoners een tegemoetkoming voor het verwijderen van tegels in hun tuin zodat regenwater in de grond kan stromen. Aan de andere kant worden stoepen verbreed om wegen smaller te maken en te kunnen voldoen aan een 30 kilometerzone. In plaats van groenstroken aan te leggen om hetzelfde doel te dienen.

Taakstelling Op Ons Eiland

Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak energiearmoede (wanneer een huishouden een energie-rekening heeft die te hoog is voor hun inkomen) tegen te gaan en energiezuinige investeringen te stimuleren.

- De prijs van het warmtenet dient ontkoppeld te worden van de gasprijs.
- Er dient meer aandacht te komen om het onderhoud van bestaande woningen op peil te krijgen (zie ons programma "Wonen Op Ons Eiland") om weglek van warmte tegen te gaan.
- Het energieloket dient gepromoot te worden. Voor onze inwoners en ondernemers dient de wirwar aan subsidieregelingen helder te worden. Hierdoor leren meer inwoners en ondernemers de weg in subsidie-land te vinden, hetgeen investeringen in energiezuinige maatregelen stimuleert.
- Er dient een éénduidig beleid te komen vanuit de gemeente. Programma's dienen beter op elkaar te worden afgestemd (zie ons programma "Bestuur en Financiën Op Ons Eiland").
- Op Ons Eiland willen wij geen extra windmolens naast de bestaande 5. Er dient actief gezocht te worden naar alternatieven Op Ons Eiland zoals bijvoorbeeld het gebruik van waterstof.
- Energie armoede wat momenteel zeer actueel is, dient onderdeel te worden van het armoedebeleid Op Ons Eiland (zie ons programma "Armoedebeleid").

Er dienen mogelijkheden onderzocht te worden om zonnepanelen op bedrijfsdaken te plaatsen, die zich hier bij uitstek voor lenen, gezien het grote oppervlak van deze daken. Hierdoor kan een groot deel van de stad worden voorzien van stroom.

Integratie van zonnepanelen in geluidsschermen (zie ons programma "Verkeer en Vervoer Op Ons Eiland").

Meer groen in het binnenstedelijke gebied om onder andere hittestress tegen te gaan. Op Ons Eiland wensen wij de mogelijkheden tot adoptie van groenvoorzieningen door bewoners meer te promoten.

Bewoners Op Ons Eiland zullen extra gestimuleerd moeten worden om energiezuinige maatregelen te treffen, gezien de enorme opgave waar de stad voor staat. Hiertoe dient een fonds opgericht te worden waar bewoners een beroep op kunnen doen voor laagrentende leningen.

Op gemeentelijk niveau zou onderzocht moeten worden of er subsidies verstrekt kunnen worden voor het investeren in energiezuinige maatregelen. Hierbij dient onderzocht te worden of hiervoor geld vrijgemaakt kan worden vanuit Brussel gezien onze historische binnenstad.

Meer gebruik maken van dynamische straatverlichting wat de veiligheid van een ieder bevordert en een duurzaam karakter heeft.

Huidige situatie

De aandacht van politie en toezicht is met name gericht geweest op ernstige overlast en grotere criminaliteit.

Gezien de ligging van ons eiland (met diverse uitvalswegen, een centrale ligging en het havengebied) zijn wij een interessante locatie voor criminele activiteiten.

Er zijn veel klachten van bewoners over voertuigen die te hard rijden en voor te veel geluidsoverlast zorgen.

Organisatoren van evenementen zijn belast met veiligheidsplannen waar te veel tijd, energie en geld van deze organisaties naar toe gaat. Hierdoor stranden veel evenementen of er wordt aangeklopt bij de gemeente voor extra subsidie.

Er wordt veel overlast ervaren van bezoekers in de binnenstad en rondom coffeeshops.

Veel aandacht is uitgegaan naar de aanpak van wietteelt, overlast bij coffeeshops en grote drugscriminaliteit. De aanpak van drugsoverlast rondom scholen, verenigingen en het uitgaansleven heeft onvoldoende aandacht gekregen, net als preventie.

Er wordt vaak gesproken over een lokaal vuurwerkverbod in onze stad of op specifieke locaties Op Ons Eiland en de handhaving hierop. Maar is dit te handhaven en wordt de situatie veiliger bij een lokaal vuurwerkverbod?

Met de bewoners Op Ons Eiland is een lijst samengesteld van de 20 meest gevaarlijke kruispunten, maar deze zijn nog onvoldoende aangepakt.

Veel jongeren lopen Op Ons Eiland met wapens op zak.

Handhaving is uitbesteed aan een commerciële organisatie. Het verder ontwikkelen van handhavingsmogelijkheden wordt hierdoor beperkt. Hiernaast vindt er veel verloop plaats van personeel, waardoor er geen binding ontstaat tussen handhavers en bewoners Op Ons Eiland.

Gevaarlijke stoffen worden over de A16, N3, het spoor en over het water rondom ons eiland vervoerd. Ook kennen wij als eiland het gevaar van overstromingen. Maar wat is er geregeld bij calamiteiten en is vervoer van gevaarlijke stoffen door onze stad acceptabel?

Taakstelling Op Ons Eiland

Bij de veiligheid Op Ons Eiland zal gedacht moeten worden aan hoe onveilig bepaalde situaties zijn (in de wijken, in het verkeer etc.) maar ook aan het “gevoel” van onveiligheid dat leeft bij de bewoners Op Ons Eiland. Dit laatste punt hoeft niet in te houden dat er ook altijd sprake is van een onveilige situatie. Op Ons Eiland stelt zich de komende raadsperiode als taak zowel de veiligheid te verbeteren als het gevoel van onveiligheid terug te dringen.

De jeugd heeft de toekomst en daarom willen we ook dat onze jeugd zo min mogelijk in aanraking komt met situaties die hun gezondheid schaadt of die van hun omgeving.

Het drugsbeleid is nu nog te veel gericht op de grote criminaliteit. Maar het dealen van drugs vindt vaak plaats rondom de locaties waar veel jongeren verblijven zoals bij scholen, schoolfeesten, uitgaansgelegenheden en bij verenigingen. Op Ons Eiland wil hiervoor meer aandacht, door meer zichtbare controles uit te voeren rond deze locaties door politie en handhavers. Scholen, omwonenden en verenigingen hebben een signaleringsfunctie. Een melding dient dan ook serieus te worden opgepakt. Hiernaast wensen wij Op Ons Eiland meer aandacht voor preventie op scholen.

Veel jongeren lopen met wapens op zak. Niet alleen voor criminele doeleinden, maar ook vanwege een onveilig gevoel. Helaas kan dit er toe leiden dat wapens ook echt op straat gebruikt worden. Op Ons Eiland willen wij het op zak dragen van wapens terugdringen door meer preventief te fouilleren op straat met gerichte acties over het hele eiland.

Op Ons Eiland willen we beleid over het terugdringen van lachgas onder jongeren. Wij willen laten onderzoeken of een verbod van de verkoop van lachgas in horecagelegenheden mogelijk is.

Vuurwerk rond Oud en Nieuw kent voor- en tegenstanders. Maar bij een eventueel verbod zijn er geen middelen om te handhaven. Ook wekt dit vaak agressie in de hand. Hiernaast zorgt een vuurwerkverbod ervoor, dat er veel illegaal vuurwerk in omloop komt, wat vele malen zwaarder en gevaarlijker is. Op Ons Eiland zijn wij dan ook geen voorstander van een lokaal vuurwerkverbod.

(Verkeers)overlast dient aangepakt te worden. Op Ons Eiland wenst overlastgevers aan te pakken met zichtbaar gerichte acties (zoals snelheidscontroles en de inzet van lawaiaflitsers) in plaats van groepen (zoals bijvoorbeeld motorrijders) als overlastgevers te bestempelen.

De lijst met de 20 gevaarlijkste kruispunten dient per omgaande te worden opgepakt. Als wij deze lijst samenstellen met bewoners Op Ons Eiland, dan dient dit ook serieus opgepakt te worden.

Plaatsen waar veel individuele sporters en recreanten verblijven, dienen beter verlicht te worden (zie ons programma “Sporten en Bewegen”).

Bewoners Op Ons Eiland dienen beter geïnformeerd te worden over hoe zij moeten handelen bij calamiteiten. Hiernaast willen wij af van gevaarlijke stoffen over het spoor (zie ons programma “Verkeer en Vervoer Op Ons Eiland”).

VEILIGHEID

OP ONS
EILAND

Op Ons Eiland blijf je met je handen af van onze hulpverleners. Zij zijn er voor de veiligheid van onze inwoners. Dit soort wangedrag dient hard aangepakt te worden, wat wij op de agenda van de Raad willen zetten.

Het aantal coffeeshops Op Ons Eiland blijft beperkt tot maximaal 5.

Veiligheid rondom evenementen. Is dit een overheidstaak of hoort dit thuis bij de organisatoren? Op Ons Eiland wensen wij de discussie hierover te voeren en waar mogelijk de organisatoren te ontlasten van deze taak.

Handhaving dient weer onderdeel te worden van de gemeentelijke organisatie. Het is een primaire taak van de gemeente die steeds dichterbij aankruipt tegen de politietaken.

